

VII. 冷却水のメンテナンスは大丈夫ですか？ ～正しい濃度の冷却水のご使用をお願いします～

エンジンやミッションのオイルの交換はこまめに行っている、**忘れがちなのが冷却水の点検、交換**です。秋から寒くなる時期に備えて凍結や水漏れを防ぐためにも、冷却水の点検、定期交換をお願いします。

1. 使用する冷却水は何を入れればいいのでしょうか？

冷却水は*日野純正ロングライフクーラント（LLC）と水道水を適正に混合したものを使用します。

*日野純正以外のLLCを使用すると、冷却系に錆などによる損傷を与える原因になる場合があります。選定にあたっては十分注意して下さい。

LLCと水の混合割合は、30%または50%（寒冷地域）で使用して下さい。混合割合が30%以下になると**防錆効果が減少**し、60%以上より**凍結防止性が低下**します。（凍結防止性は冷却水のLLCの濃度が薄くなくても濃すぎても低下します。）

2. 冷却水の交換時期はいつでしょうか？

対象車型	LLCと水の混合割合 (使用地域)	日野純正 日野ディーゼル LLC-EX SUPER (ピンク) 高い防錆力を長期間発揮 現行小型、旧日野車出荷時使用	日野純正 日野ディーゼル LLC-EX PLUS (青) 最高級の性能を長期間発揮 現行大・中型日野車出荷時使用
		交換時期	交換時期
小型車	30% (温暖地域)	2年または20万km走行ごと	3年または30万km走行ごと
	50% (寒冷地域)	3年または30万km走行ごと	4年または40万km走行ごと
中、大型車	30% (温暖地域)	2年または40万km走行ごと	3年または60万km走行ごと
	50% (寒冷地域)	3年または60万km走行ごと	4年または80万km走行ごと

3. 冷却水の量が足りないときは？

日常（運行前）点検や定期点検等で冷却装置の水量を点検しますが足りない場合は、エンジンが冷えている時にリザーブタンクのキャップを取り外し冷却水を「FULL」の線まで補給します。**水だけを補給するとLLCの濃度が薄くなり、防錆効果および凍結防止性が低下**します。同一濃度に調整した冷却水を補給して下さい。極端に減っている場合は、水漏れの有無を最寄りの日野自動車で点検して下さい。

4. 冷却水の濃度といわれても・・・？

最寄りの日野自動車におまかせ下さい。

濃度のチェックから、**汚れ、水漏れの有無**をプロの目でチェックします。**車検や定期点検時にぜひ冷却水の交換**も含めてご用命をお願いします。

